

Akce:

III/1118 Vojslavice, rekonstrukce propustku-PD

Objednatel:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 182 00	HIP:		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL 	Zodp. projektant:	Ing. Jan KOMANEC 	
			241096748, jkm@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Václav KVASNIČKA 	Vypracoval:	Ing. Stanislava ZAHRADNÍKOVÁ 	
			sza@pontex.cz	

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje		Obec: Bystřice, část Vojslavice		Kraj:	Středočeský
Akce:	III/1118 Vojslavice, rekonstrukce propustku-PD			Datum	Stupeň
				06/2019	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
Část:	D1. Stavební část			D1b	
Objekt:	S0 110 – DIO				



## Dopravně inženýrské opatření (DIO)

<b>1. ÚVODNÍ ÚDAJE:</b>	<b>2</b>
<b>2. ÚVOD</b>	<b>2</b>
<b>3. ZÁVAZNÉ PODKLADY A PŘEDPISY</b>	<b>2</b>
<b>4. POPIS DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ</b>	<b>2</b>
a. Nákladní doprava	2
b. Osobní doprava	3
c. Veřejná linková osobní doprava	3
d. Pěší a cyklistické stezky	3
e. Obecné zásady řešení	3
f. Kvalitativní provedení	3
g. Seznam použitých značek, rozsah značení	4
h. Umístění značek	4
<b>5. ZÁVĚR</b>	<b>5</b>

## 1. ÚVODNÍ ÚDAJE:

Stavba:	III/1118 Vojslavice, rekonstrukce propustku - PD
Objekt:	SO 110 - DIO
Obec:	Obec Bystřice (okres Benešov), část Vojslavice
Katastrální území:	k. ú. Kobyli
Kraj:	Středočeský
Stavebník/objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Uvažovaný správce zdi:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zhotovitel dokumentace:	PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ 40763439 zodpovědný projektant: Ing. Jan Komanec

## 2. ÚVOD

Jedná se o celkovou rekonstrukci propustku, který se nachází pod komunikací III/1118 v obci Vojslavice. Propustek převádí Strženecký potok. Jeho poloha je definována stávajícím umístěním.

Rekonstrukce propustku se předpokládá za úplného vyloučení silničního provozu v místě staveniště po celou dobu výstavby. Pro silniční provoz bude značena objízdná trasa, vedená po místních komunikacích. Trasa bude značena v obou směrech.

Dále bude omezen provoz pro pěší.

## 3. ZÁVAZNÉ PODKLADY A PŘEDPISY

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb. a vyhláška 294/2015 Sb. včetně všech doplňků
- {2} TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2013)
- {3} TP66 Zásady pro označování pracovních míst na PK (MDS ČR 2015)
- {4} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

## 4. POPIS DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ

Převáděná komunikace III/1118 bude v místě opravy po celou stavbu uzavřena v obou směrech. Do obce bude možný příjezd ze směru od Stržence přes Hlivín a ze směru od Popovic.

Automobilová a nákladní doprava bude vedena po objízdné trase. Schéma objízdné trasy je vyznačeno v příloze.

Provoz pro pěší nebude řešen.

### a. Nákladní doprava

Pro nákladní dopravu bude používána vyznačená objízdná trasa. Objízdná trasa bude vedena přes obce Pičín, Jankovská Lhota, Strženec a Hlivín po silnicích III/1123, III/1114 a III/1118.

## **b. Osobní doprava**

Osobní doprava bude svedena na objízdnou trasu stejnou jako pro nákladní dopravu. Vjezd vraty z komunikace III/1118 k obytnému domu č. p. 12 bude stavbou omezen, vjezd na pozemek je možný po místní komunikaci ze strany od Hlivína.

## **c. Veřejná linková osobní doprava**

Na komunikaci III/1118 se nachází v blízkosti stavby autobusová zastávka s názvem Bystřice Hlivín, která v době stavby nebude omezována. Provoz mezi nejbližšími zastávkami Bystřice, Hlivín (na komunikaci III/1118) a Popovice, Kondratice, roz. (poblíž křižovek komunikací III/1118 a III/1123) nebude umožněn. Autobusová linka (E72, E73, E74, E92, Dopravce ČSAD Benešov a.s.) mezi zastávkami bude převedena na objízdnou trasu, eventuálně bude trasa dopravcem upravena.

## **d. Pěší a cyklistické stezky**

Pěší provoz v rámci staveniště bude vyloučen. Přístup ke stávajícím obytným domům bude po dobu stavby zachován. Dům p. č. 12 bude přístupný ze strany od Hlivína. Přístup k ostatním domům bude vymezen v prostoru mezi stavenišťem a mezi stávajícími přilehlými obytnými budovami. Tento prostor bude v průběhu stavby upravován dle aktuálních stavebních prací.

## **e. Obecné zásady řešení**

Pro silniční dopravní značení objízdné trasy platí přiložený zakres a text. Dále pak platí závazné výše uvedené předpisy.

Veškerá manipulace s dopravním značením bude prováděna v hodinách s minimální intenzitou.

Pokud stávající dopravní značení je v rozporu s prováděným dočasným dopravním značením, budou stávající značky provizorně zakryty nebo přelepeny oranžovou předpisovou páskou. Po ukončení platnosti DIO bude dočasné zakrytí odstraněno – podrobnosti budou řešeny ve spolupráci s Policií ČR.

Instalace, průběžná manipulace, čištění a demontáž veškerého přechodného dopravního značení je povinností zhotovitele stavby. Stejně jako uvedení trvalého dopravního značení a dotčených komunikací do původního stavu, či provedení oprav případných poškození vzniklých stavbou po dokončení stavby.

Před a po rekonstrukci bude provedena pasportizace objízdné trasy, na jejímž základě se určí rozsah a doba provedení oprav vyvolaných stavbou. Na tyto práce bude v soupise prací vyhrazena samostatná položka. Množství uvedené pod touto položkou je odhad projektanta – skutečné čerpání bude provedeno na základě pasportizace a pokynů zástupce investora, projektanta, správce komunikace a Policie ČR.

Tento projekt DIO neslouží k realizaci stavby. Je nutno počítat s tím, že dle přesné doby výstavby s vazbou na momentální stav dopravního značení a komunikací bude navržené dopravní opatření upřesněno před zahájením uzavírky.

Před provedením veškerých dočasných dopravních opatření je zhotovitel povinen jejich provedení včetně případných dílčích úprav projednat, a získat souhlas Policie ČR a příslušného odboru dopravy.

V soupise prací bude uvažována rezerva v počtu značek 10 %.

## **f. Kvalitativní provedení**

Provedení značek musí rozměrem a barevným provedením odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1. „Svislé dopravní značky“. Dopravní značení musí být osazeno podle zásad pro označování

pracovních míst na pozemních komunikacích - TP 66. Přenosné svislé dopravní značení musí splňovat technické podmínky stanovené Ministerstvem dopravy v TP 143.

Přenosné dopravní značky se umísťují co nejblíže k pravému, resp. k levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Přenosné dopravní značky umístěné na komunikaci musí být spodní hranou minimálně 1,0 m nad vozovkou.

Přenosné dopravní značky užívané na komunikaci budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů.

Uchycení dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky, zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z AL nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (tzv. jáckl) s červenobílým reflexním polepem. Budou osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Schémata na značkách IS11a uvedených ve výkresových přílohách jsou uvedena pouze orientačně a budou upravena dle skutečných tvarů křižovatek.

#### g. Seznam použitých značek, rozsah značení

Položky na zřízení DIO zahrnují průběžné osazení, obnovování a demontáž značení včetně jejich údržby po celou dobu trvání DIO.

Na komunikaci III/1118 budou po dobu provozování objízdné trasy z obou stran staveniště umístěny zábrany Z2 se značkami B1 zabraňujícími náhodnému vjezdu vozidel. K tomuto značení bude doplněna dodatková tabulka E13 s textem „Mimo vozidel stavby“.

Značka \ Počet	Celkem
IP 22	4
IS11a	4
IS 11c	9
E 13 „Mimo vozidel stavby“	2
B 1	2
VS7	6
Z 2	2
E 3a	5
IP 10a	1
IP 10b	4
<b>Celkem</b>	<b>39</b>

#### h. Umístění značek

Značky budou umístěny na samostatné sloupky nebo na sloupky stávajícího značení.

Schéma osazení značení je patrné z výkresové přílohy.

## 5. ZÁVĚR

Při realizaci stavebních prací je dodavatel povinen respektovat veškeré technické a právní předpisy, státní normy, TKP včetně jejich aktualizací, předpisy o ochraně a bezpečnosti zdraví.

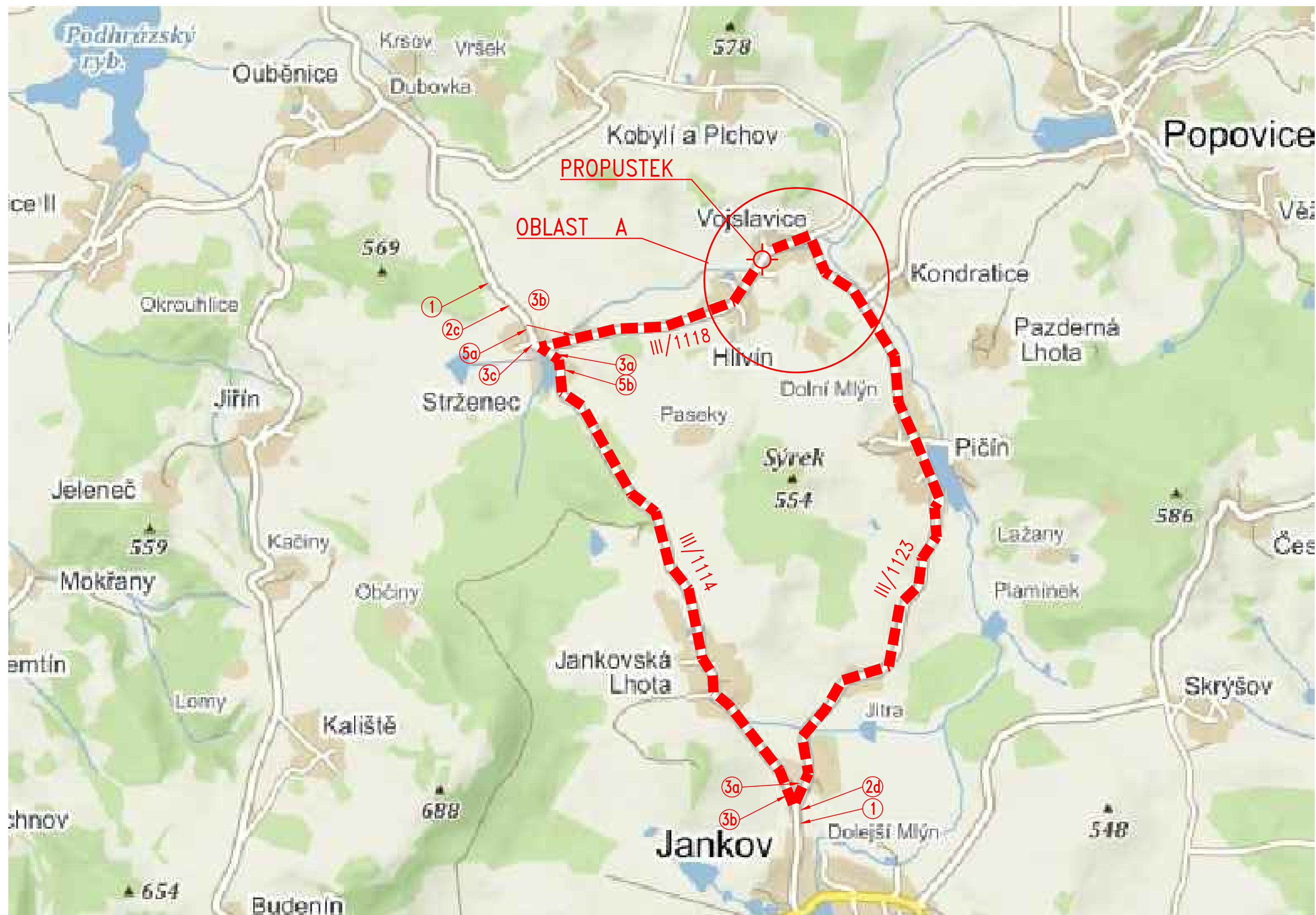
V Praze, 06/2019

Ing. Stanislava Zahradníková

Příloha:

Přehledná situace DIO (objízdné trasy)  
a Situace oblasti a značek

## PŘEHLEDNÁ SITUACE DIO





OBLAST A  
OBEC VOJSLAVICE V MÍSTĚ STAVBY



5a IP 10b  
1500m E 3a

5b IP 10b  
1500m E 3a

6a IP 10b  
270m E 3a

6b IP 10b  
800m E 3a

7 IP 10a  
270m E 3a

4

3a IS11c

3b IS11c

3c IS11c

1 IP 22

2a IS 11a

2b IS 11a

2c IS 11a

2d IS 11a

OBJÍZDNÁ TRASA:

KOMUNIKACE	DĚLKA [km]
III/1114	3,2
III/1118	2,3
III/1123	3,5
celkem	8,9